<SUPPLEMENT-I>

SYSTEMES DE COMMANDE D'ACCELERATEUR, D'ALIMENTATION ET D'ECHAPPEMENT

SECTION FE

AVIS DE MODIFICATION :

- Le schéma de circuit et le schéma de câblage ont été changés.
- Le moteur ZD30DDTi a été ajouté.
- Le système de commande d'accélérateur pour les modèles équipés du moteur ZD30DDTi est le même que pour les modèles équipés du moteur RD28ETi. Se reporter à FE-3 dans le Manuel de Réparation [SM7E-1Y61G0 (01)].
- Le réservoir à carburant et le réservoir à carburant secondaire des modèles équipés du moteur ZD30DDTi sont les mêmes que pour les modèles équipés du moteur TD42. Se reporter à FE-22 et FE-25 dans le Manuel de Réparation [SM7E-1Y61G0 (01)].

FE

TABLE DES MATIERES

Schéma de circuit

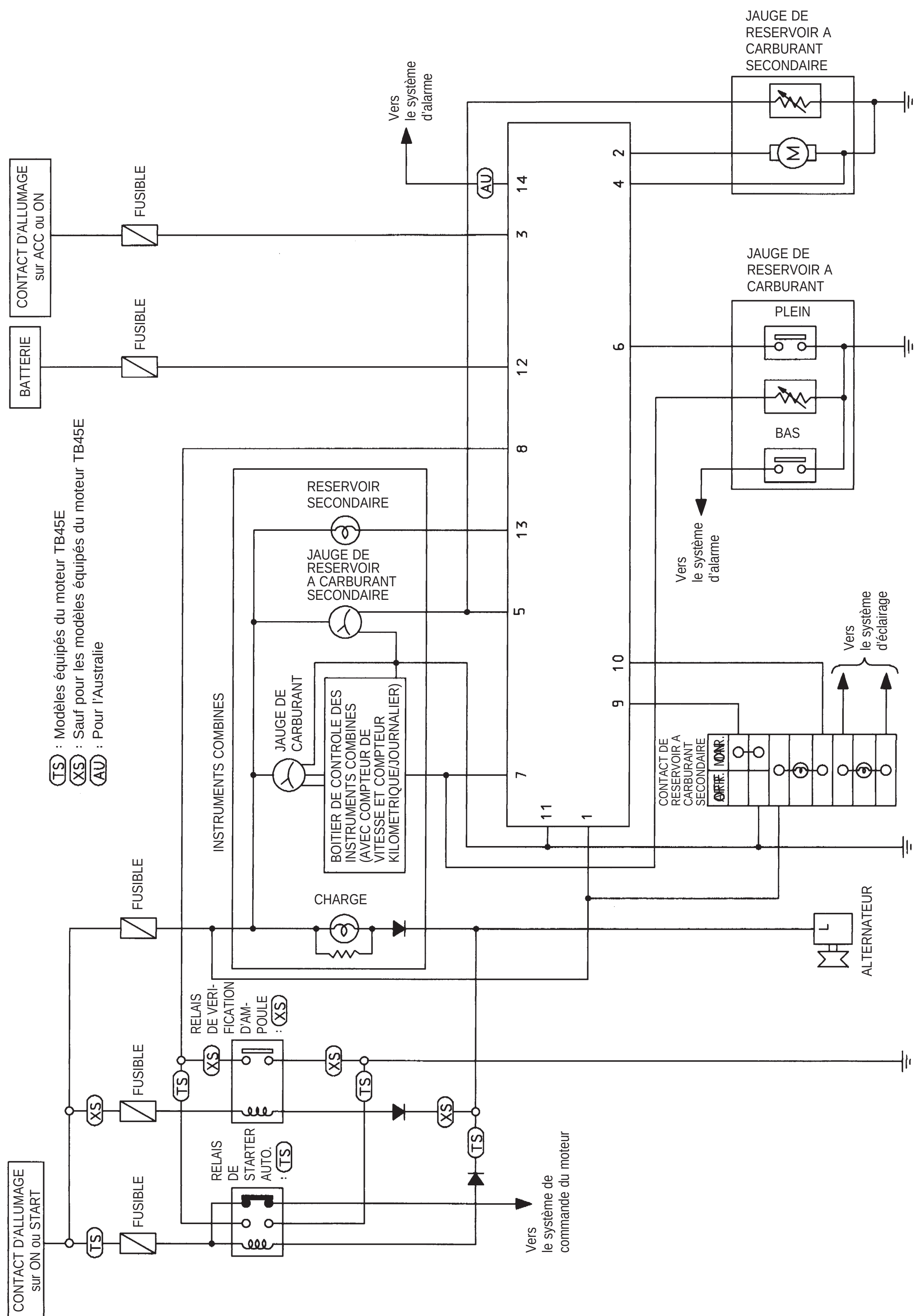


Schéma de câblage — S/TANK —

FE-S/TANK-01

- L : Conduite à gauche
- R : Conduite à droite
- TS : Modèles équipés du moteur TB45S
- XS : Sauf pour les modèles équipés du moteur TB45S
- *1 55K : L
- 69K : R

CONTACT D'ALLUMAGE sur ON ou START

BOITIER A FUSIBLES (J/B) M3, M4, E112

Se reporter à EL-POWER.

TS 15A 22 — XS 7.5A 8 — 10A 28

1H BR — 7C W/L — 6A W/B

M21 17K E127 W/L

Y/L : TS — Y/B : XS — *1 — E127 — M21 — Y/L : TS — Y/B : XS — A — Page suivante

W/B — B

BR Y/L BR — W/L Y/B — W/B

RELAIS DE STARTER AUTO. E6 : TS (2, 7, 4 / 1, 6, 3)

RELAIS DE VERIFICATION D'AMPOULE E7 : XS (1, 3 / 2, 5)

9 — C Page suivante — CHARGE — 41

INSTRUMENTS COMBINES M32, M34

Y B Y/L — Y — B

Vers EC-CHOKE Y/L

XS — TS

DIODE E108 : TS (6 / 1) Y/B

DIODE E122 : XS (1 / 2) Y/B

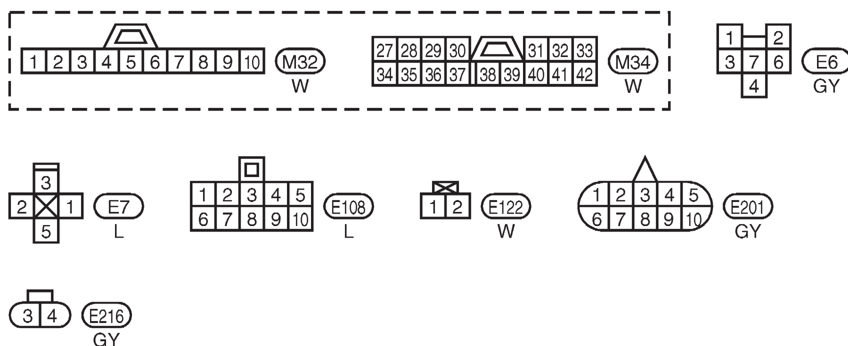
Y/B M21 70K E127 Y/B

TS — XS

Y/B E70 7 E201 Y/B

B B B — E40 — E25

3 L ALTERNATEUR E216



Consulter la dernière page dépliante.

M21, E127

M3

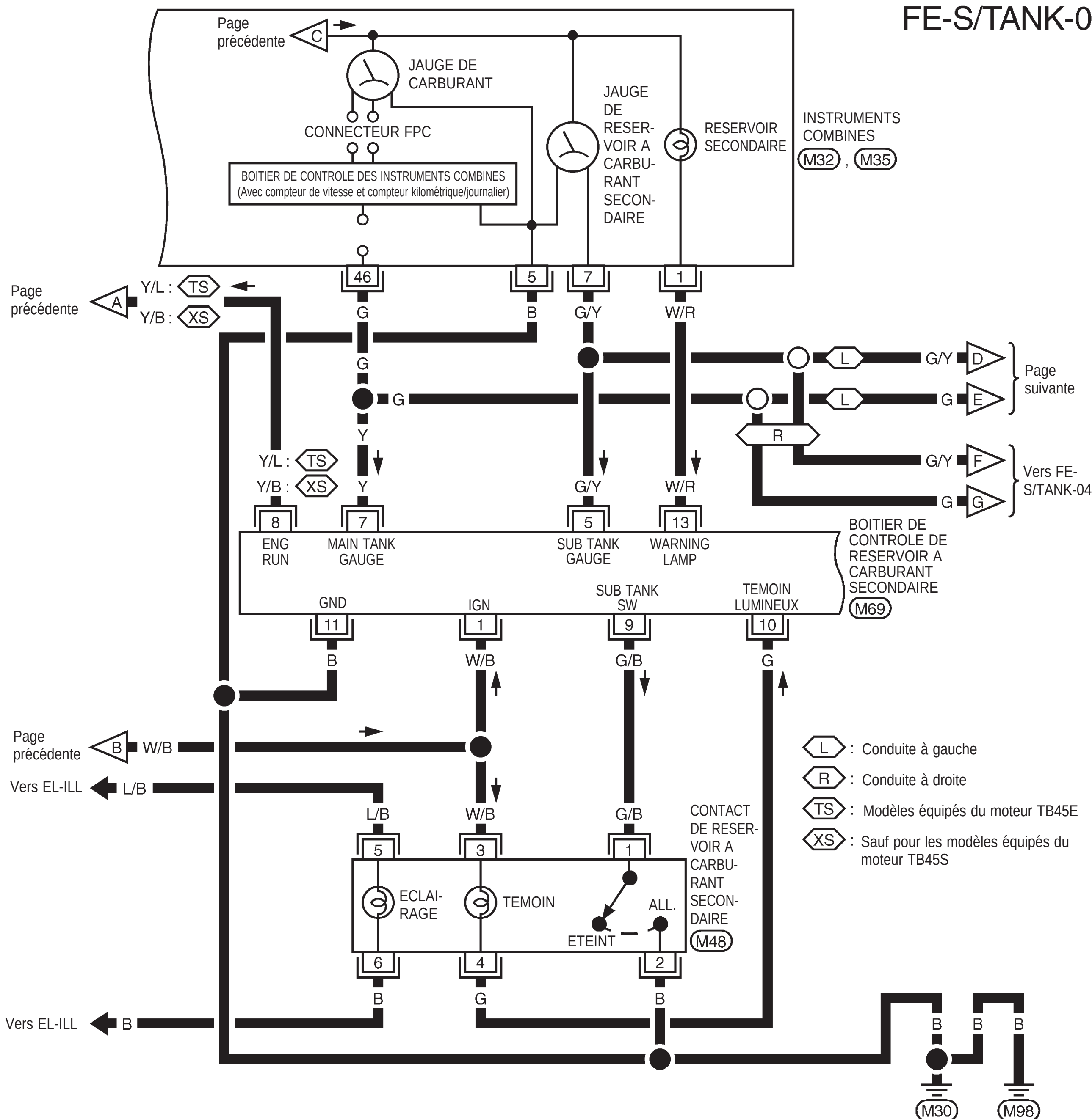
M4

E112

TFE005M

Schéma de câblage — S/TANK — (Suite)

FE-S/TANK-02



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	M32 W

43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	M35 W

2			1	M48 BR
3	4	6	5	

10	3	13		9	8	7	12	M69 BR
2	14	4	6		11	5	1	

TFE014

Schéma de câblage — S/TANK — (Suite)

FE-S/TANK-03

BATTERIE

CONTACT D'ALLUMAGE sur ACC ou ON

7.5A 24

15A 27

BOITIER A FUSIBLES (J/B) M2

Se reporter à EL-POWER.

12D 1D

R G/W

12 BAT 3 ACC

BOITIER DE CONTROLE DE RESERVOIR A CARBURANT SECONDAIRE M69

MAIN TANK FULL SW 6

SUB TANK EMPTY 4

PUMP OUTPUT 2

G Y/L G/B

Page précédente

D G/Y

E G

Vers EL-WARN Y/B

G G G/Y Y/L G/B

6M M20 3M 4M 5M 40M

B19

G G G/Y Y/L G/B

B35 B37 B35

7 5 4 3 4

C1 C2 C1

Y/B G G G/Y Y/L G/B

5 1 3 1 2 4

JAUGE DE RESERVOIR A CARBURANT C11

BAS PLEIN HAUT AUTRE

M

JAUGE DE RESERVOIR A CARBURANT SECONDAIRE C8 , C9

2 3 5

B B B

C1 C2

6 2 1

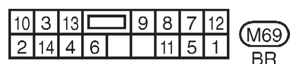
B35 B37

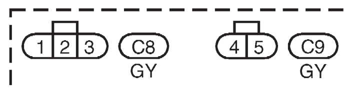
B B B

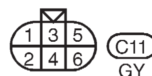
B 1 B

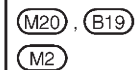
B B B29 D81 B

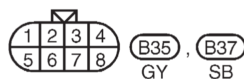
B23 D83

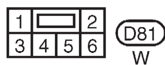












TFE019

Schéma de câblage — S/TANK — (Suite)

FE-S/TANK-04

AU : Pour l'Australie

BATTERIE

CONTACT D'ALLUMAGE sur ACC ou ON

BOITIER A FUSIBLES (J/B) M2

7.5A 24

15A 27

12D 1D

Se reporter à EL-POWER.

W/B Vers EL-WARN

R G/W W/B

12 BAT | 3 ACC | 14 SEA BELT W/L : AU

BOITIER DE CONTROLE DE RESERVOIR A CARBURANT SECONDAIRE M69

MAIN TANK FULL SW 6 | SUB TANK EMPTY 4 | PUMP OUTPUT 2

G Y/L G/B

Vers EL-S/TANK-02: F G/Y, G G

G G G/Y Y/L G/B

14 13 M96 B102 5 | 11 M97 B103 | 5 M99 B104

Vers EL-WARN Y/B

G G G/Y Y/L G/B

7 B123 C1 | 5 B125 C2 4 | 3 B123 C1 4

Y/B G G G/Y Y/L G/B

5 1 3 | 1 2 4

BAS HAUT PLEIN AUTRE

JAUGE DE RESERVOIR A CARBURANT C11

M

JAUGE DE RESERVOIR A CARBURANT SECONDAIRE C8, C9

2 | 3 | 5

B B B

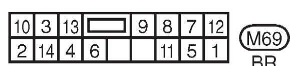
6 C1 B123 | 2 C2 B125 | 1

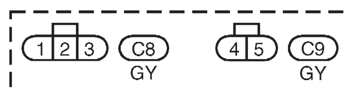
B B B

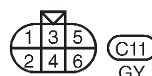
B 1 B B116 D81 B

B B

B112 D83

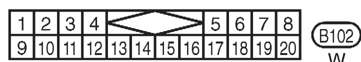


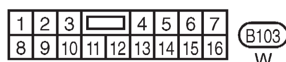


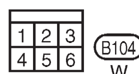


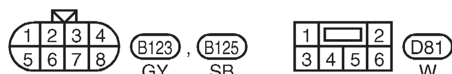
Consulter la dernière page dépliante.

M2





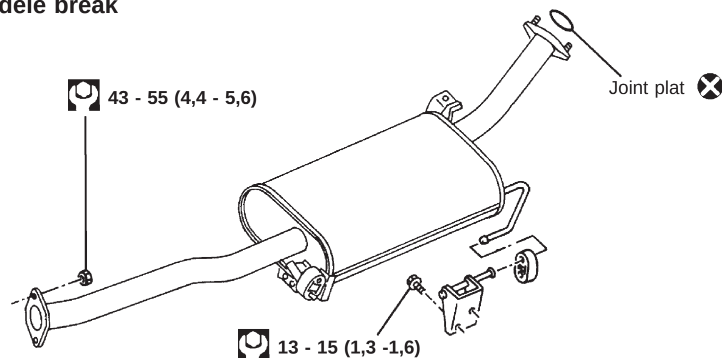


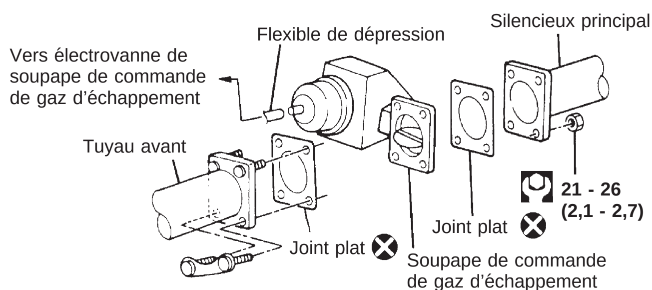


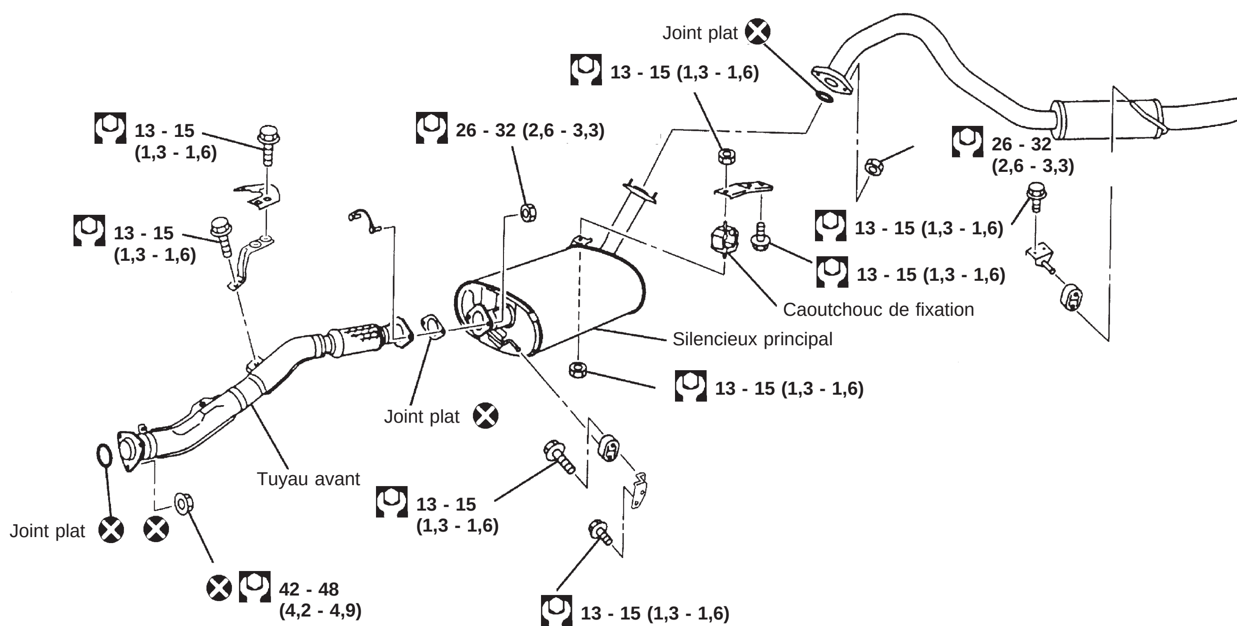
TFE006M

SEC. 200
Modèle coupé avec un moteur ZD30DDTi

Modèle break







: N·m (kg-m)

JFE660A